

Товариство з обмеженою відповідальністю «УРБАН ПРОМО»

Україна, 79013, м. Львів, вул. Здоров'я, 10/12, тел. +38 (067) 695-78-91

р/р UA493253210000026001053758530 в АТ КБ «ПРИВАТБАНК» МФО 325321, ЄДРПОУ
43464887



URBAN PROMO

біуро архітектури та мобільності

ЗАМОВНИК:
ТОВ «АІК «КРЕАТИВ»

ОБ'ЄКТ № 2209-OP

ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

по вул. Герої Майдану, 10 у м. Червоноград, Львівської області

*ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
КРЕСЛЕННЯ*

Директор ТОВ «УРБАН ПРОМО»



М. Зубачик

Головний інженер проекту

Р.М. Зубачик

Львів - 2022 р.

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНА ЧАСТИНА	3
1.1. Підстава для розроблення проекту.....	3
1.2. Основні завдання розроблення проекту.....	3
1.3. Нормативна документація	3
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТУ ПРОЕКТУВАННЯ	5
2.1. Наявний стан.....	5
2.2. Основні проектні рішення.....	5
3. УМОВИ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ	7
3.1. Дорожні знаки	7
3.2. Дорожня розмітка	8
4. ВИМОГИ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ ТА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПРИ ПРОВЕДЕННІ РОБІТ З ОДР...	17

1. ЗАГАЛЬНА ЧАСТИНА

1.1. Підстава для розроблення проекту

Проект організації дорожнього руху розроблено на підставі:

- топографо-геодезичної зйомки, яка виконана у 2021 р.

1.2. Основні завдання розроблення проекту

1. Влаштування майданчику для паркування;
2. Організація безпеки дорожнього руху транспорту та пішоходів;
3. Забезпечення заходів для орієнтування водіїв в дозволених напрямках руху.

1.3. Нормативна документація

ДБН В.2.3-15:2007	Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів. Зміна № 2
ДБН В.2.3-5:2018	Вулиці та дороги населених пунктів
ДСТУ 2587-2021	Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування
ДСТУ 4100-2021	Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування
ДБН А.3.2-2-2009	Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення (НПАОП 45.2-7.02-12)
ДСТУ 8906:2019	Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги.
СОУ 42.1-37641918-011:2016	Безпека дорожнього руху. Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови
ДСТУ Б А.3.2-8:2009	Система стандартів безпеки праці. Ремонт міських доріг і тротуарів. Вимоги безпеки
ДСТУ 8752:2017	Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту
ДСТУ 4123:2020	Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТУ ПРОЕКТУВАННЯ

2.1 Наявний стан

Вул. Героїв Майдану відповідно до Генерального плану м. Червоноград є житловою вулицею.

Розташування проектованої ділянки наведено на рис. 2.1.



Рис. 2.1. Розміщення ділянки проектування на карті м. Червоноград

2.2. Основні проектні рішення

Для того, щоб забезпечити орієнтування водіїв у дозволених напрямках, організувати рух пішоходів, врахувати потребу тимчасового зберігання автомобілів на зазначеній ділянці передбачається влаштування відповідних дорожніх знаків та розмітки відповідно до чинних стандартів.

Проект передбачає влаштування майданчика для паркування на 59 п/м, з яких 6 п/м для людей з обмеженими можливостями та 3 п/м для зарядки електрокарів. Також влаштування зони паркування на 26 п/м, з яких 3 п/м для людей з обмеженими можливостями. Каналізування дорожнього руху на проїзній частині реалізується за допомогою нанесення дорожньої розмітки. Радіуси заїздів/виїздів становлять 6 м.

Для забезпечення прийнятої схеми організації дорожнього руху та інформування пішоходів та водіїв проектом передбачено встановлення дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100-2021 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування». Опори дорожніх знаків металеві відповідно до вимог СОУ 42.1-37641918-011:2016 «Безпека дорожнього руху. Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови». Розмітка дорожня нанесена згідно ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування».

Проектована схема організації дорожнього руху наведена на листі 2 графічної частини.

3. УМОВИ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

3.1. Дорожні знаки

При впровадженні заходів ОДР на ВДМ у населених пунктах дорожні знаки, які будуть застосовані, повинні відповідати вимогам ДСТУ 4100:2021 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування». Цими нормами передбачено наступні умови застосування дорожніх знаків.

Відстань від нижнього краю знаку (без урахування попереджувальних знаків 1.31.1 – 1.31.6, 1.4.1 – 1.4.3 і табличок до дорожніх знаків) до поверхні дорожнього покриття крім випадків, спеціально обумовлених ДСТУ 4100, повинна становити:

- від 1,5 до 2,2 м – у разі установлення збоку від дороги поза населеними пунктами, від 2,0 до 4,0 м – у населених пунктах;
- не менш ніж 0,6 м – у разі установлення на острівцях безпеки і на проїзній частині дороги;

Відстань між сусідніми знаками, розташованими на одній опорі, що поширюють свою дію на одну й ту ж проїзну частину, за винятком знаків, виконаних в одному корпусі, повинна становити від 50 мм до 200 мм.

Черговість розташування знаків різних груп на одній опорі (вниз або праворуч) повинна бути наступною:

- 1) знаки пріоритету;
- 2) попереджувальні знаки;
- 3) наказові знаки;
- 4) заборонні знаки;
- 5) інформаційно-вказівні знаки;

При розташуванні на одній стійці знаків однієї групи їх розташовують відповідно номеру знаку в групі.

Черговість розміщення знаків на одній опорі визначається так, як показано на рис. 3.1. Знаки слід установлювати, переважно, по горизонталі та вертикалі.

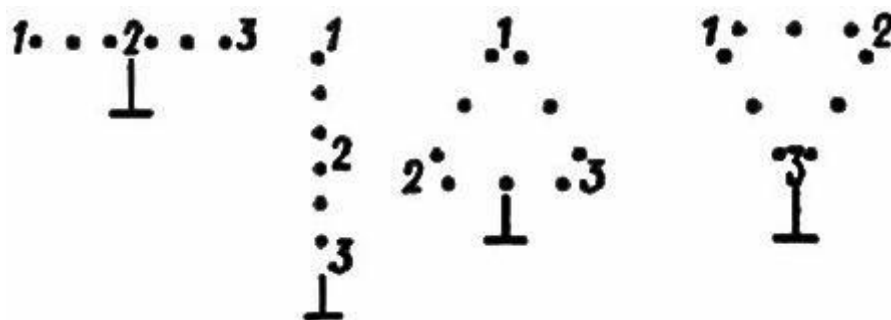


Рис. 3.1. Послідовність розташування декількох знаків на одній опорі

Так як мова йде про населений пункт, слід використовувати дорожні знаки другого типорозміру, їх характеристики наведені в ДСТУ 4100.

3.2. Дорожня розмітка

При проектуванні і впровадженні схем ОДР в населених пунктах необхідно також виконувати вимоги до дорожньої розмітки. Вони регламентуються ДСТУ 2587:2021 «Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролю. Правила застосування».

В проекті застосована розмітка 1.1, 1.7, 1.8, 1.10.2, 1.11, 1.13, 1.14.1, 1.16.1, 1.16.2, 1.16.4, 1.18, 1.19, 1.34, 1.35 та 1.38. Вимоги до її розміщення та геометричних параметрів є наступними:

Розмітка 1.1 (вузька суцільна шириною 10 см) використовується для розділення транспортних потоків протилежних напрямів. В межах проекту, її геометричні параметри повинні бути наступними (рис. 3.2).



Рис. 3.2. Геометричні параметри розмітки 1.1

Розмітка 1.7. Використовується для позначення меж смуг руху на перехресті. В межах проекту, її геометричні параметри повинні бути наступними (рис. 3.3).

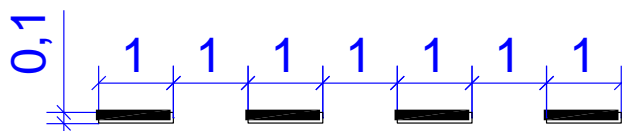


Рис. 3.3. Геометричні параметри розмітки 1.7

Розмітка 1.8. Використовується для позначення межі між основною смугою руху й смугами гальмування/розгону, виділеною смугою для лівого повороту чи розвороту. В межах проекту, її геометричні параметри повинні бути наступними (рис. 3.4).

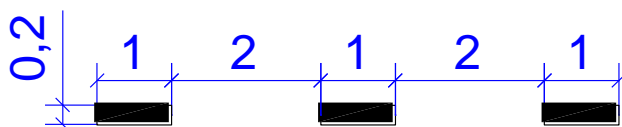


Рис. 3.4. Геометричні параметри розмітки 1.8

Розмітка 1.10.2. Використовується для позначення місця на смузі руху перед перехрестям навпроти в'їзду/виїзду до прилеглої території, на яку заборонено в'їзд, якщо попереду зупинилися інші транспортні засоби. Позначення місця, де заборонено стоянку транспортних засобів для забезпечення розвороту транспортного засобу чи тимчасової зупинки транспорту екстреної служби. В межах проекту, її геометричні параметри повинні бути наступними (рис. 3.5).

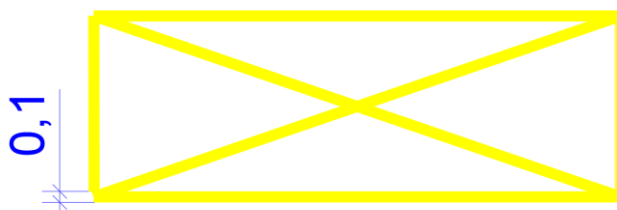


Рис. 3.5. Геометричні параметри розмітки 1.10.2

Розмітка 1.11. Використовується для розділення транспортних потоків протилежних чи попутних напрямків в разі заборони виїзду на зустрічну смугу чи на смугу руху в попутному напрямку з боку, де нанесено суцільну лінію розмітки. В межах проекту, її геометричні параметри повинні бути наступними (рис. 3.6).

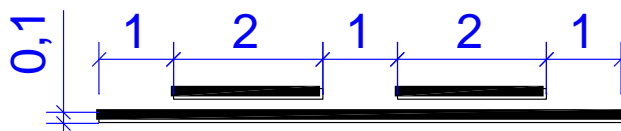


Рис. 3.6. Геометричні параметри розмітки 1.11

Розмітка 1.13. Використовується для позначення місця, де водій повинен, за потреби, зупинитися щоб дати дорогу транспортним засобам, що наближаються до нерегульованого перехрестя по головній дорозі відповідно до Правил дорожнього руху. В межах проекту, її геометричні параметри розмітки 1.13 повинні бути наступними (рис. 3.7).

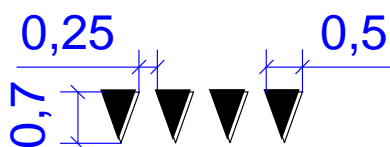


Рис. 3.7. Геометричні параметри розмітки 1.13

Розмітка 1.14.1. Використовується для позначення нерегульованого пішохідного переходу на проїзній частині чи на велосипедній доріжці. В межах проекту, її геометричні параметри розмітки 1.14.1 повинні бути наступними (рис. 3.8).

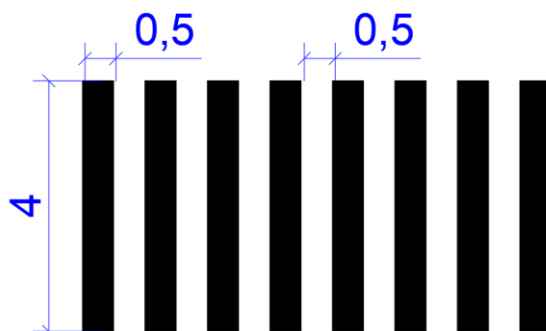


Рис. 3.8. Геометричні параметри розмітки 1.14.1

Розмітка 1.16.1. Використовується для позначення прямого острівця, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків. В межах проекту, її геометричні параметри розмітки 1.16.1 повинні бути наступними (рис. 3.9).

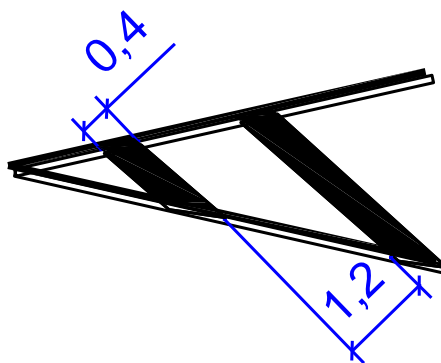


Рис. 3.9. Геометричні параметри розмітки 1.16.1

Розмітка 1.16.2. Використовується для позначення напрямного острівця, що розділяє транспортні потоки одного напрямку. В межах проекту, її геометричні параметри розмітки 1.16.2 повинні бути наступними (рис. 3.10).

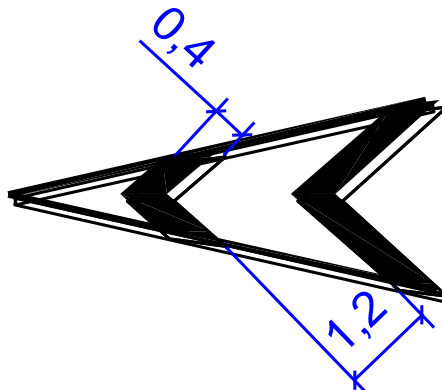


Рис. 3.10. Геометричні параметри розмітки 1.16.2

Розмітка 1.16.4. Використовується для позначення острівця безпеки, розміщеного на дному рівні з проїзною частиною і не обробленого рефюджами чи огороження згідно з ДСТУ 8571. В межах проекту, її геометричні параметри розмітки 1.16.4 повинні бути наступними (рис. 3.11).

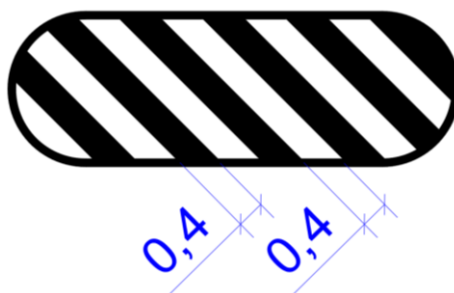


Рис. 3.11. Геометричні параметри розмітки 1.16.4

Розмітка 1.18. Використовується для позначення дозволених напрямків руху по смугах на перехресті, на транспортних розв'язках у різних рівнях, у місцях влаштування віднесених лівих поворотів чи розворотів. В межах проекту, її геометричні параметри розмітки 1.18 повинні бути наступними (рис. 3.12).

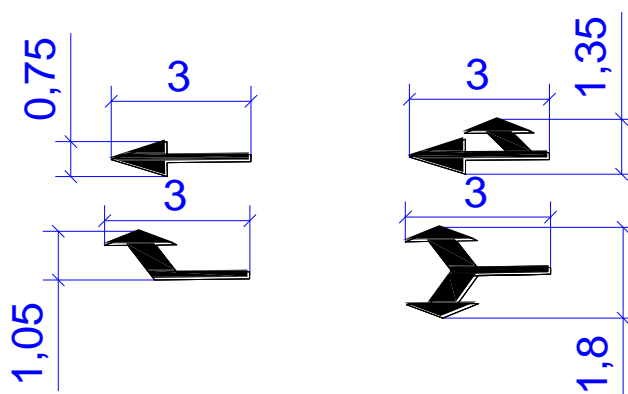


Рис. 3.12. Геометричні параметри розмітки 1.18

Розмітка 1.34. Використовується для позначення меж окремих місць для паркування транспортних засобів. В межах проекту, її геометричні параметри розмітки 1.34 повинні бути наступними (рис. 3.13).

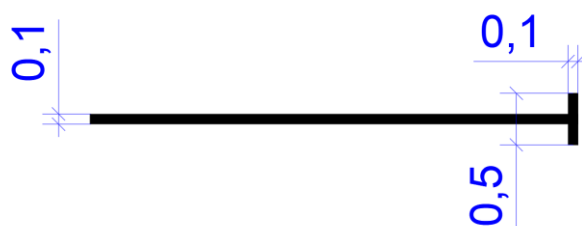
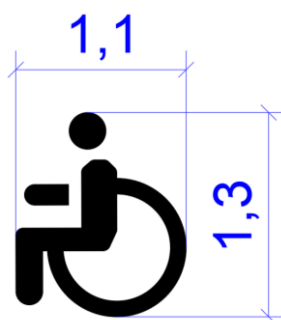


Рис. 3.13. Геометричні параметри розмітки 1.34

Розмітка 1.35. Використовується для позначення місць для паркування індивідуального транспорту осіб з інвалідністю та транспортні засоби, які перевозять осіб з інвалідністю. В межах проекту, її геометричні параметри розмітки 1.35 повинні бути наступними (рис. 3.14).



Розмітка 1.38. Позначення місць для зарядки електромобілів(рис. 3.14).

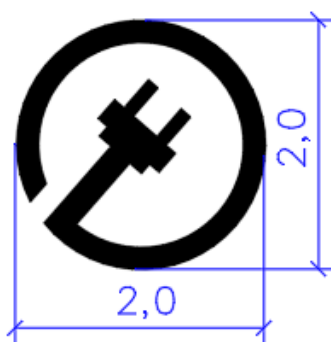


Рис. 3.14. Геометричні параметри розмітки 1.39

Розмітку необхідно наносити термопластичними матеріалами для забезпечення її нормального стану протягом тривалого періоду експлуатації.

4. ВИМОГИ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ ТА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПРИ ПРОВЕДЕННІ РОБІТ З ОДР

Організація охорони праці на виробництві здійснюється на підставі вимог розділу 3 закону України "Про охорону праці", ДБН А.3.2-2-2009 ССБП. Промислова безпека в будівництві. Основні положення, НПАО-45.23-1.06.00 «Правила охорони праці під час будівництва та експлуатації міських вулиць»; ДБН В.1.1-7-2016 "Пожежна безпека об'єктів будівництва" та інших державних нормативних документів з питань охорони праці.

Організація будівельного майданчика, ділянок роботи і робочих місць повинна забезпечувати безпеку праці на всіх етапах робіт.

На території будівельного майданчика визначаються зони постійно діючих чи потенційно-небезпечних факторів, а саме:

- а) робота поблизу неізольованих струмопровідних частин установок, межі охоронних зон повітряних ліній електропередач, визначених в додатку 5 до ДСТУ Б А.3.2-13:2011, межі зон, де існує небезпека ураження струмом, поданих в додатку Д ДБН А.3.2-2-2009.
- б) робота поблизу неогороджених перепадів висотою більше 1,3 м, складування матеріалів, переміщення машин, встановлення опор повинні проводитись за межею призми обвалу;
- в) робота в місцях переміщення машин та обладнання чи їх робочих органів, небезпечні зони поблизу рухомих частин становлять 5 м, якщо не існує інших вимог заводу-виробника ;
- г) робота в місцях прокладання підземних комунікацій.

Небезпечні зони повинні бути позначені знаками згідно з вимогами ДСТУ ISO 6309:2007 " Протипожежний захист. Знаки безпеки. Форма та колір" і огорожені згідно з вимогами ДСТУ Б В.2.8-43:2011 " Огородження інвентарні будівельних майданчиків та ділянок виконання будівельно-монтажних робіт. Технічні умови".

При участі в будівництві субпідрядних організацій генпідрядна організація повинна розробити заходи щодо охорони праці та скласти графік суміщених робіт, без якого роботи проводити забороняється. Керівництво будівельно-монтажних

організації зобов'язане забезпечити щорічну перевірку знань по техніці безпеки робітників. На ділянці, де ведуться монтажні роботи, не допускається виконання інших робіт і знаходження сторонніх осіб, не задіяних у цих роботах.

На будівельній ділянці повинні бути організовані пожежні пости з протипожежними засобами, а також визначені особливо небезпечні зони у пожежному відношенні та режими роботи цих зон.

Заходи по пожежній безпеці при виконанні будівельно-монтажних робіт повинні бути розроблені у ПВР. Будівельна ділянка повинна бути забезпечена необхідними протипожежними засобами, інвентарем.

При роботі з машинами і механізмами робітники повинні дотримуватися правил по техніці безпеки. Для запобігання нещасних випадків на будівництві особливу увагу необхідно приділити експлуатації вантажопідіймальних машин. Правила їх експлуатації викладені в ДНАОП 0.00-1.03-02 "Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів".

Розміщення будівельних машин визначається таким чином, щоб забезпечити простір, достатній для огляду робочої зони і маневрування за умови дотримання відстані безпеки поблизу незакріпленої виїмки, штабелів вантажів, устаткування.

Особи, які є відповідальними за стан машин, повинні не пізніше одного разу за 10 днів перевіряти їх технічний стан і порядок проведення огляду кожної зміни.

Адміністрація організації, яка проводить будівельно-монтажні роботи з застосуванням машин, зобов'язана назначати ІТР, які відповідають за безпекою проведення робіт.

Зазначені робітники повинні призначуватися після перевірки в організації, де вони працюють, знань, правил і інструкцій по безпечному виробництву робіт з машинами, які використовуються.

В зоні роботи машини повинні бути встановлені на видному місці знаки безпеки, а на машині - попереджувальні написи.

Залишати без нагляду машини з включеним двигуном не допускається.

При експлуатації машин повинні бути прийняті міри, які допоможуть попередити їх перекидання або самовільне переміщення під дією вітру чи при наявності уклону місцевості.

Транспортні та технічні засоби ОДР виконавці робіт встановлюють на узбіччі або на розділювальній смузі у напрямку виконання робіт на відстані 30-40 м від їх початку. Розвантажують тимчасові технічні засоби ОДР у міру їх встановлення. Насамперед встановлюють найвіддаленіші попередні й інформаційно-вказівні тимчасові дорожні знаки на узбіччі (ДСТУ 4100:2014), потім – у безпосередній близькості на проїжджій частині та на узбіччі.

Далі облаштовують знаками об'їзди (за їх наявності), встановлюють поперечні та поздовжні тимчасові огорожі, пішохідні містки (за потреби), світлофори тощо. Останніми встановлюють дорожні знаки на узбіччі смуги руху протилежного напрямку.

Знак небезпеки переміщують на нове місце у межах позначеної конусами або віхами смуги руху, на якій виконують роботи. Його розміщують від місця безпосереднього виконання робіт на відстані 30-50 м (ДСТУ 8749:2017).

Під час робіт із утримання, ремонту, виконання натурних випробувань або досліджень дорожнього покриття машину прикриття не встановлюють. Але її обов'язково необхідно встановити, коли проводять дорожню розмітку.

Простежити, аби працівники, що працюють на дорозі, перебували у межах встановленої тимчасової огорожі, були одягнені у спецодяг (оранжеві жилети і такого ж кольору головний убір) та дотримувалися Правил дорожнього руху.

На машинах і механізмах мають бути увімкнені пробліскові маячки жовтого (оранжевого) кольору. Важливо, щоб їх габарити не виходили за межі огороженої зони робіт. Правила забороняють проводити ремонт та технічне обслуговування дорожніх машин і механізмів у зоні робіт.

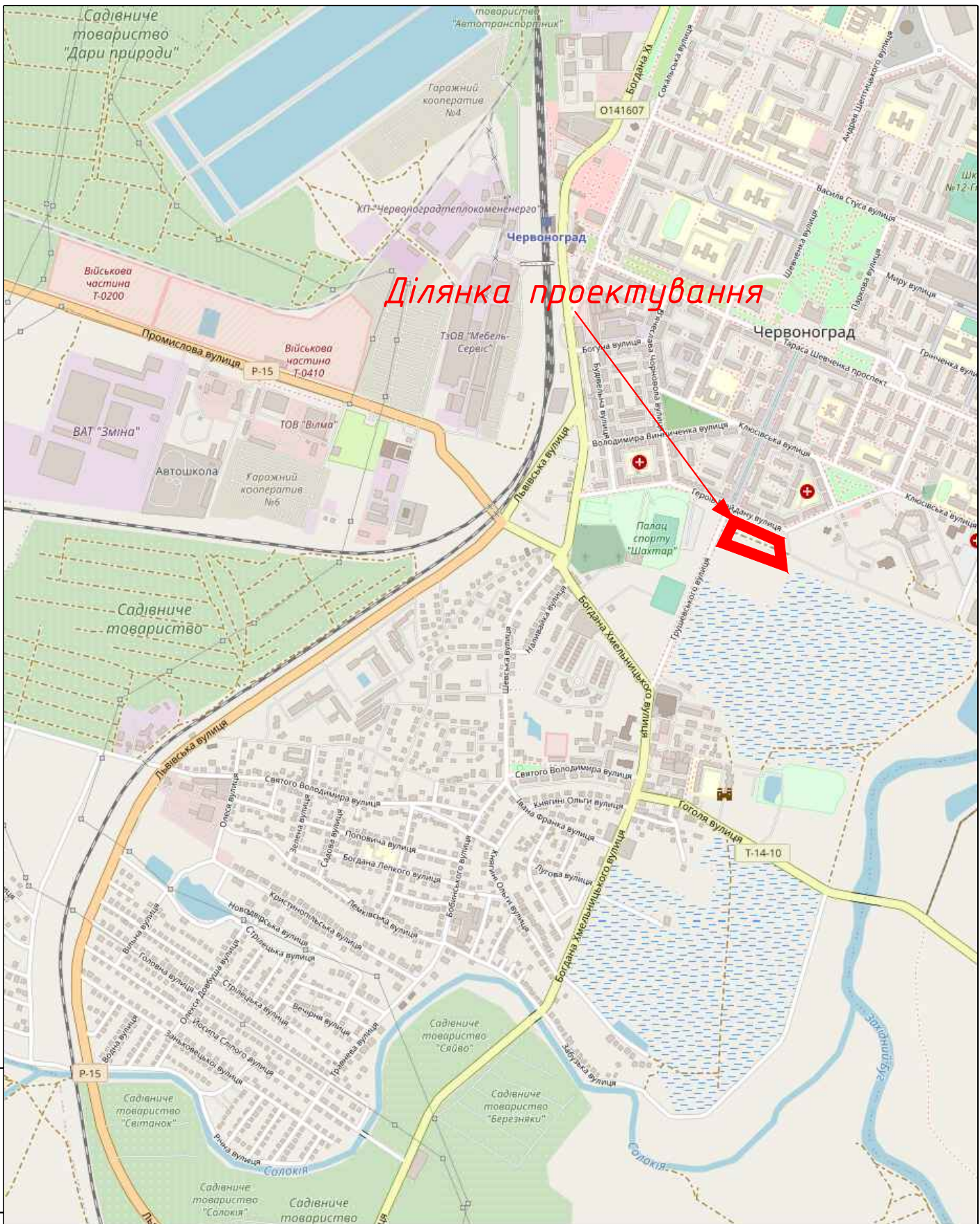
У темну пору доби чи при тумані потрібно встановити поперечні бар'єри та віхи напрямні на відстані 10-15 м один від одного, обладнати їх увімкненими ліхтарями червоного кольору. Місця робіт освітлюють із двох боків ліхтарями верхнього світла, які створюють освітленість не менше ніж 10 л. Простежте, аби працівники проклали електричний дріт так, щоб унеможливити наїзд і дотик транспорту, технологічних машин і механізмів, не заважати руху пішоходів і роботі на дорозі.

Після закінчення зміни працівники переставляють дорожні машини й

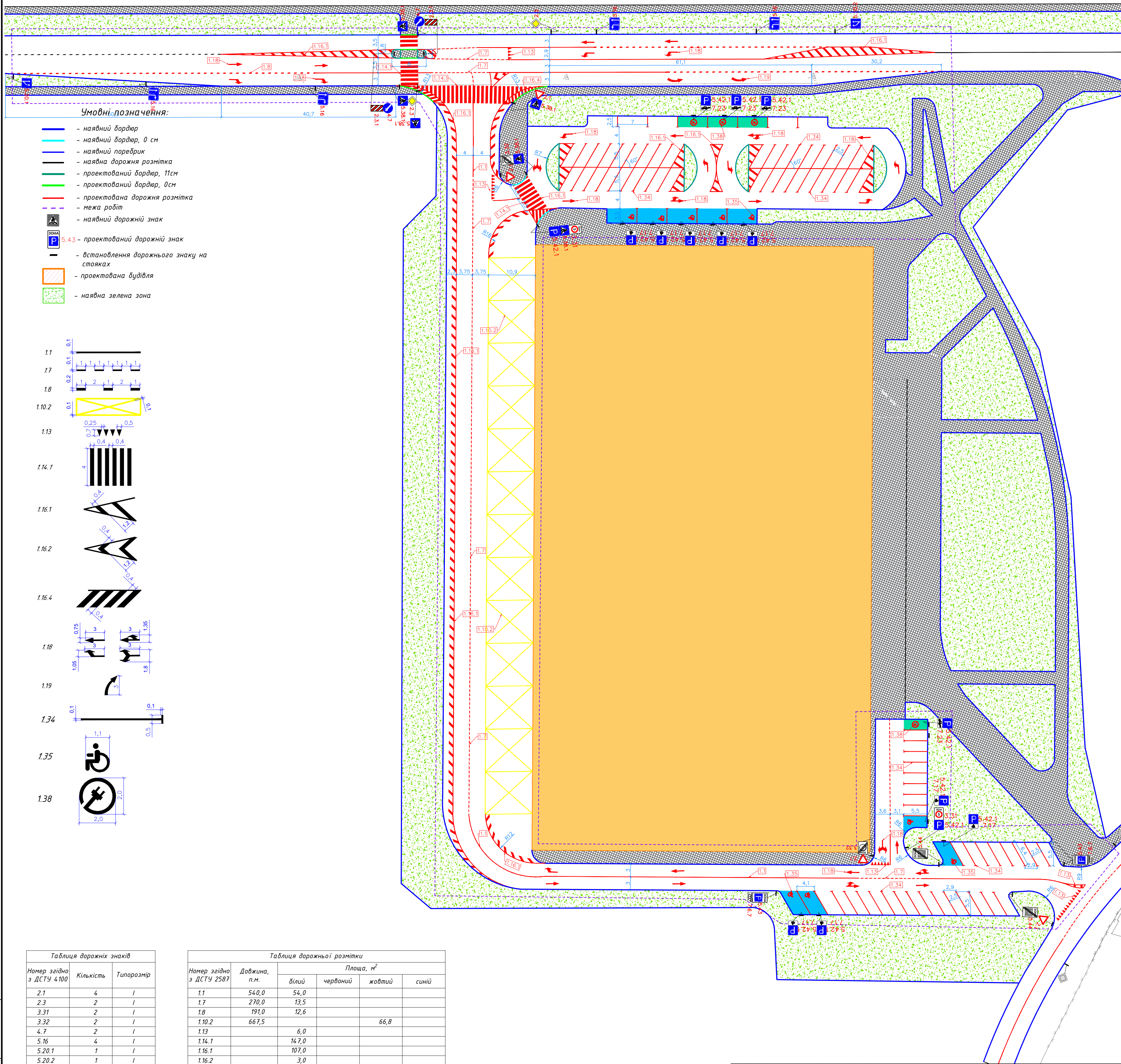
обладнання на майданчик за межами земляного полотна. Нетранспортабельні машини, механізми у темну пору доби розміщують за межами проїжджої частини дороги й огороджують за схемою ОДР А.16. Щоб запобігти аварійним ситуаціям, керівники робіт мають передбачити не менше ніж два комплекти автономного живлення для сигнальних ліхтарів на випадок, якщо їх відключать від основної системи живлення.

Після реконструкції або ремонту на ділянці дороги робітники прибирають залишки будівельних матеріалів і сміття, встановлюють постійні дорожні знаки відповідно до проекту чи схеми ОДР для наявного стану дороги. Відходи виробництва збирають і вивозять до місця їх організованого складування або включають у виробничий цикл (ДСТУ 8749:2017).

В останню чергу ліквідовують з'їзди та виїзди з дороги на об'їзд, знімають тимчасові технічні засоби ОДР у зворотній послідовності їх встановлення.

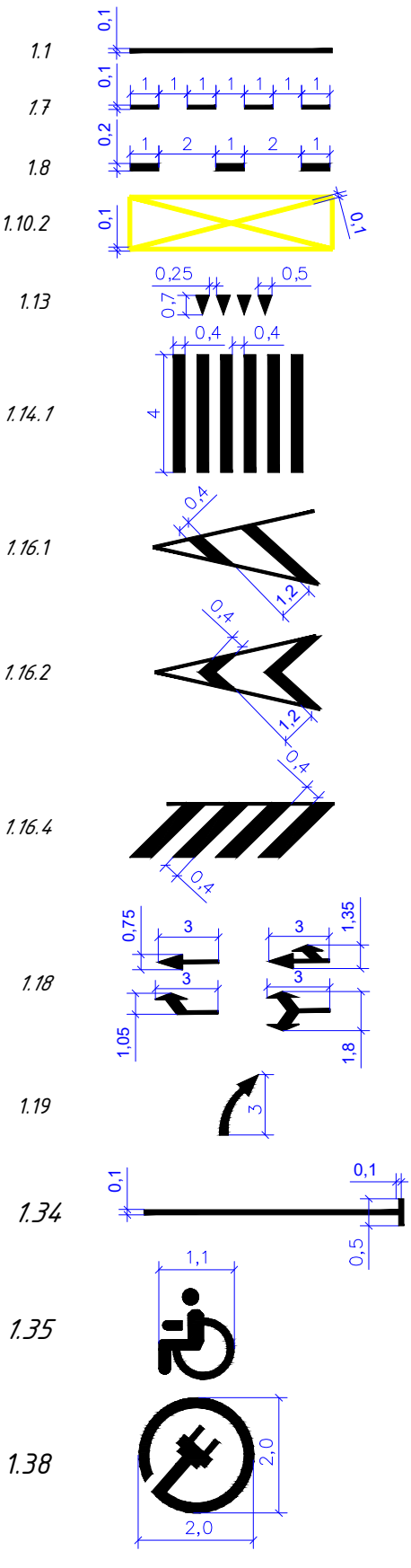


Взам. інв.№							
	2209-OP						
Підпис, дата	Проект організації дорожнього руху по вул. Героїв майдану, 10 у м. Червоноград Львівської області						
	Зм.	Кільк.	№ Документа	Підпис	Дата		
Інв. №ориг.	ГП	Зубачик Р.М.		2022	Проект організації дорожнього руху		Стадія
	Кер. груп.	Яким Б.В.		2022			РП
	Виконав	Шевчук А.Р.		2022			Лист
	Первірив	Зубачик Р.М.		2022			Листів
Ситуаційна схема							



Умовні позначення:

- наявний бордюр
- наявний бордюр, 0 см
- наявний поребрик
- наявна дорожня розмітка
- проєктований бордюр, 11 см
- проєктований бордюр, 0 см
- проєктована дорожня розмітка
- межа робіт
- наявний дорожній знак
- 5.43 - проєктований дорожній знак
- встановлення дорожнього знаку на стояках
- проєктована будівля
- наявна зелена зона



Номер згідно з ДСТУ 4100	Кількість	Типорозмір
2.1	4	I
2.3	2	I
3.31	2	I
3.32	2	I
4.7	2	I
5.16	4	I
5.20.1	1	I
5.20.2	1	I
5.38.1	6	I
5.42.1	15	I
5.43	2	I
5.44	2	I
7.6.7	2	I
7.17	9	I
7.23	4	I
Разом	58	

Номер згідно з ДСТУ 2587	Довжина, п.м.	Площа, м ²			
		білий	червоний	жовтий	синій
1.1	540,0	54,0			
1.7	270,0	13,5			
1.8	191,0	12,6			
1.10.2	667,5			66,8	
1.13		6,0			
1.14.1		14,7,0			
1.16.1		107,0			
1.16.2		3,0			
1.16.4		19,0			
1.18		27,5			
1.19		1,8			
1.34	515	51,5			
1.35		9,0			
1.38		5,2			
Разом	2183,5	457,1		66,8	

Льв. №орг. / Підпис, дата / Взам. інв. №

2209-OP

Проект організації дорожнього руху по вул. Героїв майдану, 10 у м. Червоноград Львівської області

Зм. Кільк. № Документа	Підпис	Дата	Стадія	Лист	Листів
ГПП	Зубачик Р.М.	2022	РП	2	4
Кер. груп	Яким Б.В.	2022			
Виконав	Шевчук А.Р.	2022			
Первірич	Зубачик Р.М.	2022			

Проект організації дорожнього руху

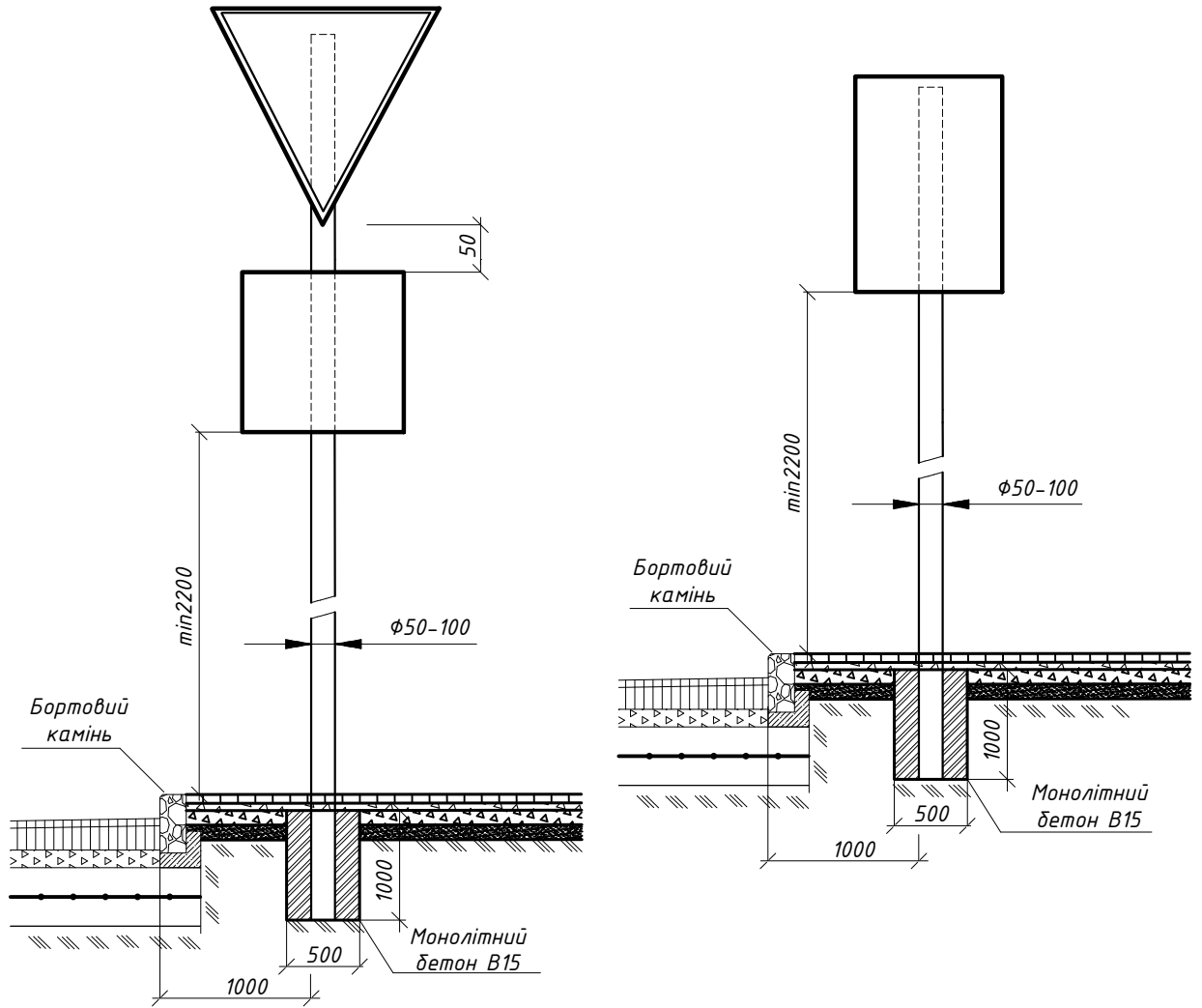
Схема організації дорожнього руху М 1:500

Зведена таблиця дорожніх знаків			
Номер згідно з ДСТУ 4100	Кількість, шт		
	типорозмір		ДЗІП
	I	II	
Попереджувальні знаки			
Разом			
Знаки пріоритету			
2.1	4		
2.3	2		
Разом	6		
Заборонні знаки			
3.31	2		
3.32	2		
Разом	4		
Наказові знаки			
4.7	2		
Разом	2		
Інформаційно-вказівні знаки			
5.16	4		
5.20.1	1		
5.20.2	1		
5.38.1	6		
5.42.1	15		
5.43	2		
5.44	2		
Разом	31		
Знаки сервісу			
Разом			
Таблички до дорожніх знаків			
7.6.7	2		
7.17	9		
7.23	4		
Разом	15		

Зведена таблиця дорожньої розмітки			
Номер згідно з ДСТУ 2587	Довжина, м/кількість місць	Площа кольору, м ²	
		білого/жовтого	червоного/синього
Горизонтальна розмітка			
1.1	540,0	54,0/0	
1.7	270,0	13,5/0	
1.8	191,0	10,8/0	
1.10.2	667,5	0/66,8	
1.13		6,0/0	
1.14.1		147,0/0	
1.16.1		107,0/0	
1.16.2		3,0/0	
1.16.4		19,0	
1.18		27,5/0	
1.19		1,8/0	
1.34	515,0	51,5/0	
1.35		9,0/0	
1.38		5,2/0	
Разом	2183,5	457,1/66,8	
Вертикальна розмітка			
2.3.1	2		
Разом	2		

Взам. інв.№					2209-OP				
					Проект організації дорожнього руху по вул. Героїв майдану, 10 у м. Червоноград Львівської області				
Підпис, дата	Зм.	Кільк.	№ Документа	Підпис	Дата	Проект організації дорожнього руху	Стадія	Лист	Листів
	ГП		Зудачик Р.М.		2022		РП	3	4
Інв. № ориг.	Кер. груп.	Яким Б.В.			2022	Зведені таблиці			
	Виконав	Шевчук А.Р.			2022				
	Первірич	Зудачик Р.М.			2022				

**Схеми встановлення
дорожніх знаків (розміри в мм)**



Взам. інв. №							
	Підпис, дата						
Інв. № ориг.	2209-0P						
	Проект організації дорожнього руху по вул. Героїв майдану, 10 у м. Червоноград Львівської області						
	Зм.	Кільк.	№ Документа	Підпис	Дата		
	ГП		Зубачик Р.М.		2022		
	Кер. груп.		Яким Б.В.		2022		
Виконав		Шевчук А.Р.		2022			
Первірив		Зубачик Р.М.		2022			
Проект організації дорожнього руху					Стадія	Лист	Листів
Встановлення дорожніх знаків					РП	4	4